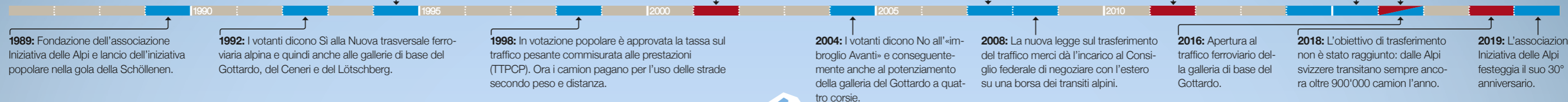


Successi e insuccessi per le Alpi svizzere: gli avvenimenti più importanti degli ultimi 30 anni



La politica di trasferimento in un colpo d'occhio

La politica di trasferimento svizzera è un modello di successo – grazie all'Iniziativa delle Alpi. Una panoramica sullo sviluppo del traffico merci attraverso le Alpi su strada e ferrovia.

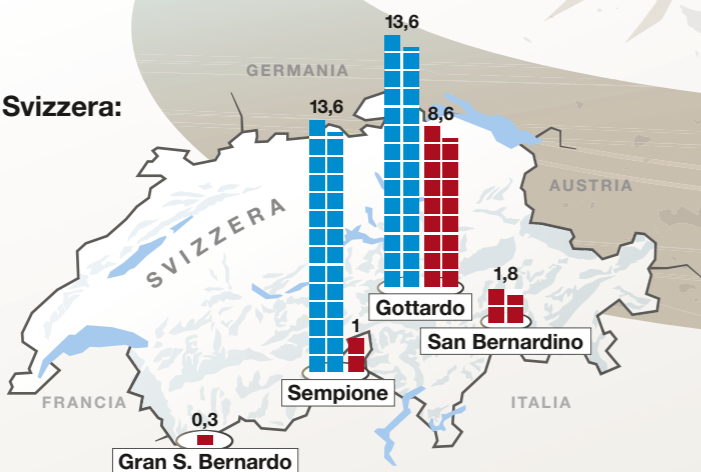
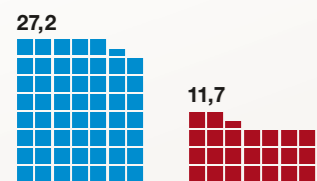
Ecco quanto si trasporta sulle rotaie

Traffico merci ferroviario, in tonnellate nette nel 2017



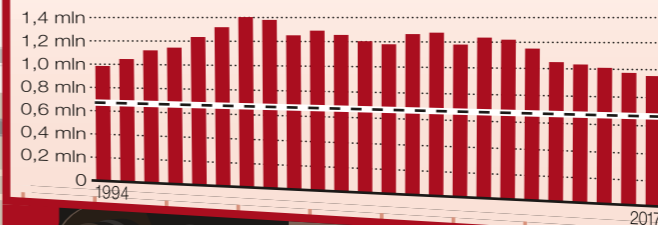
Ecco cosa attraversa la Svizzera: traffico merci su strada e sulle rotaie

Traffico merci transalpino in milioni di tonnellate nette nel 2017



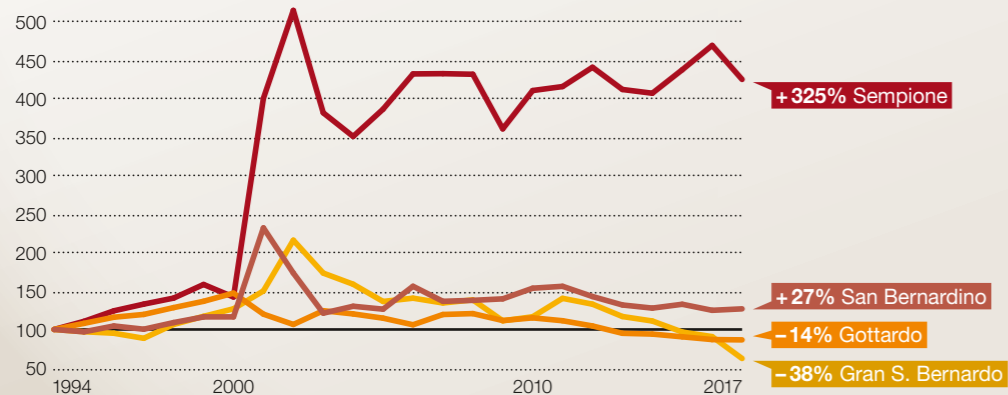
Veicoli pesanti per il trasporto di merci attraverso le Alpi*

--- = Obiettivo di trasferimento di 650'000 transiti



Aumento e diminuzione: sviluppo del traffico pesante

Sviluppo del transito di mezzi stradali pesanti per il trasporto di merci attraverso le Alpi in Svizzera, valori indicizzati (base 1994 = 100)



Punto focale Sempione

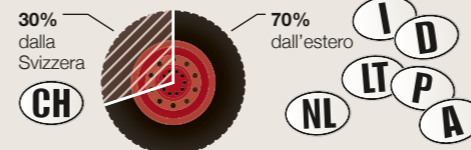
Il repentino aumento dei camion al Sempione dal 2001 è da ricondurre all'introduzione della TTPCP nonché all'immediato permesso di transitare dal passo per i camion di 40 tonnellate, dopo l'abolizione del limite di 28 tonnellate (sul resto della rete di strade nazionali ciò avvenne gradualmente fino al 2005).

Il Sempione è inoltre l'unico passo alpino, dove è permesso il trasporto di merci pericolose. Ogni anno transitano dal Sempione, passo alto 2000 metri, circa 10'000 camion con merci pericolose.



Bisonti che arrivano da lontano

Veicoli pesanti per il trasporto di merci attraverso le Alpi* secondo la provenienza, anno 2017



Germania, Paesi Bassi e Italia – per molto tempo i camion esteri nel traffico di transito provenivano soprattutto dall'Europa occidentale. Con l'allargamento dell'UE a est dal 2004, la situazione è cambiata: da allora attraversano la Svizzera sempre più veicoli pesanti con targhe della Polonia, Romania o Lituania. Le imprese di trasporto approfittano delle paghe basse degli autisti dell'Europa orientale.

Ferrovia o strada? Confronto fra tre paesi alpini

Sviluppo del traffico merci transalpino in tappe di 3 anni, in milioni di tonnellate nette**

