

Initiative des Alpes

Rapport annuel et comptes annuels 2018





1



2



3



4



5

1 Transports de marchandises

dangereuses : « Stop toxique ! /Stop aux marchandises dangereuses ! » : dans le cadre d'une action médiatique, l'Initiative des Alpes a protesté contre les transports de marchandises dangereuses passant par le Simplon. « Au lieu d'investir des millions dans des mesures d'urgence à peu près efficaces, il est grand temps que le Conseil fédéral empoigne le mal à la racine et ordonne une interdiction de circuler pour les transports de marchandises dangereuses » a déclaré Mathias Reynard, membre du comité de l'Initiative des Alpes et conseiller national valaisan.

2 Assemblée des membres

lors de leur assemblée en avril, les membres de l'Initiative des Alpes ont demandé par le biais d'une résolution, l'interdiction de transporter des marchandises dangereuses ainsi que l'intensification des contrôles des poids lourds, au Simplon notamment. La pression faite pour obtenir plus de contrôles a déjà

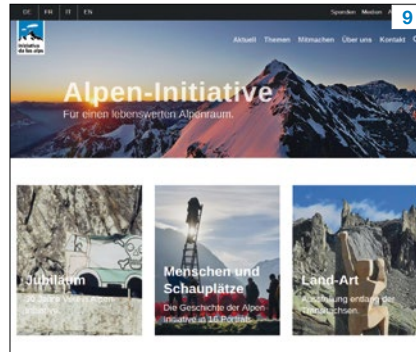
fait effet : l'Office fédéral des routes annonçait en automne la planification d'un centre de contrôle trafic lourd près de Brigue. Un second sur le côté sud du col sera toutefois nécessaire.

3 Conseil des Alpes

: renfort pour l'Initiative des Alpes : 16 personnes au total ont été nouvellement élues au sein de l'organe qui met en réseau l'Initiative des Alpes au niveau politique et régional. Une visite de l'entreprise de transport de Monsieur Ulrich Giezendanner à Rothrist était inscrite au programme de la rencontre de printemps : il nous a expliqué la politique de transfert du point de vue du transporteur.

4 Feu dans les Alpes

: en cet été caniculaire 2018, le feu traditionnel a été allumé au Pizol entièrement sous le signe du changement climatique. L'Initiative des Alpes, CIPRA et Mountain Wilderness Suisse ont rappelé ensemble que les Alpes souffraient particulièrement du réchauffement climatique.



5 La « Pierre du Diable » : le prix négatif « Pierre du diable » 2018 a été remis aux CFF pour leurs façades provenant de Chine. Nous avons réussi à sensibiliser le public au problème du transport : plus de 8500 personnes ont participé au vote. Les médias ont en outre largement relaté la remise de la « Pierre du diable » aux CFF qui en outre, a également été discuté sur les médias sociaux.

6 ... et le « Cristal de roche » : par la remise du « Cristal de roche », l'Initiative des Alpes a montré qu'il était possible d'agir autrement. Le « Cristal de roche » a été attribué à l'organisation lucernoise « Wasser für Wasser » qui encourage la consommation d'eau du robinet, évitant ainsi les transports inutiles.

7 Dialogue logistique à Altorf : au cours de ce dialogue, co-organisé par l'Initiative des Alpes, plus de 100 acteurs du secteur logistique venus de toute l'Europe,

ont discuté de l'avenir du trafic de marchandises alpin et développé des approches pour aboutir à des solutions de transport durables. « Le trafic dans les Alpes ne peut être conçu de manière écologique et supportable pour la population que si nous accordons nos efforts sur le plan international » a souligné Jon Pult, président de l'Initiative des Alpes.

8 Reportage « Vivre en cabine » : le reportage multimédia sur les conditions de travail des chauffeurs dans le domaine du transport international, réalisé par Susan Boos (texte) et Fabian Biasio (photos et vidéos), a ému. Près de 270 personnes ont versé plus de 23 000 francs de dons lors du financement participatif. Le vernissage du reportage, débat inclus, a suscité un vif intérêt. L'Initiative des Alpes exige que les conditions de travail des conducteurs soient améliorées et adaptées à celles du secteur ferroviaire. C'est le seul moyen d'assurer une concurrence loyale entre la route et le rail.

9 Nouveau site Internet : le nouveau site Internet de l'Initiative des Alpes a été mis en ligne en octobre : dès à présent, il peut être visité de manière parfaite et de partout à partir d'appareils mobiles.

10 Emissions de CO₂ des poids lourds : les émissions de CO₂ des camions n'ont pas diminué ces 30 dernières années. C'est ce que révèle une étude mandatée par l'Initiative des Alpes et qui a bénéficié d'un grand écho lors d'une conférence de presse à Berne. L'Initiative des Alpes a ainsi pu renforcer avec succès ses exigences en faveur d'une politique climatique progressive dans le secteur du transport de marchandises : nous appelons le Conseil fédéral et le Parlement à introduire des objectifs de réduction du CO₂ pour les camions également.

Rapport annuel 2018

En 2018, seul un maximum de 650 000 poids lourds aurait dû être autorisé à traverser les Alpes suisses : l'objectif de transfert ancré dans la loi n'a toutefois pas été atteint. Nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir afin que le Conseil fédéral et le Parlement mettent en œuvre cet objectif rapidement. En 2018, l'Initiative des Alpes a connu plusieurs succès. Notre campagne de sensibilisation en faveur de meilleures conditions de travail pour les chauffeurs longues distances et pour un trafic marchandises ferroviaire concurrentiel a reçu un très bon écho. Notre revendication permanente pour davantage de contrôles fait également effet.

941 000 camions au total ont traversé les Alpes suisses en 2018. Alors qu'en l'an 2000, le nombre de courses de poids lourds en transit alpin s'élevait encore à 1,4 million, ce nombre baisse continuellement à présent. Cependant, conformément à la loi, seuls 650 000 poids lourds auraient dû être autorisés à traverser les Alpes en 2018. Nous ferons pression jusqu'à ce que la Confédération et le Parlement mettent en place des mesures supplémentaires et ne repoussent pas plus longtemps l'objectif de transfert. Quoi qu'il en soit et en tenant compte de l'évolution dans les autres pays alpins, la politique de transfert suisse est un modèle gagnant, ceci grâce à l'Initiative des Alpes : en Suisse, 70 % du transport de marchandises transalpin est acheminé actuellement par voie ferrée, en Autriche cette part s'élève à peine à 30 %. Ce qui démontre **que la politique de transfert et le travail de lobbying de l'Initiative des Alpes s'avèrent efficaces.**

Notre travail de sensibilisation à un problème qui jusqu'à présent n'était guère d'actualité en Suisse, a été également couronné de succès : les conditions de travail misérables des chauffeurs de camion en trafic international. La présentation à Lucerne et la diffusion sur notre site Internet du reportage multimédia « Vivre en cabine », réalisé par la journaliste Susan Boos et le réalisateur Fabio Biasio pour l'Initiative des Alpes, a suscité l'attention d'un grand public.

Nous avons réussi à démontrer que la sous-enchère salariale nuit non seulement aux chauffeurs est-européens mais freine également le transfert du trafic de la route au rail. Nous avons pu également donner une

importance supplémentaire à nos revendications : pour mettre fin à l'exploitation des chauffeurs par les entreprises de transport, il faut adapter les conditions de travail des routiers à celles en vigueur dans le secteur ferroviaire et introduire des contrôles plus sévères. Les ministres des transports de l'UE ont approuvé en décembre une amélioration des conditions de travail des chauffeurs routiers longues distances. L'Initiative des Alpes s'engage pour que la Suisse se mette au pas de l'UE.

L'Initiative des Alpes a organisé en 2018 une action médiatique contre le transport de marchandises dangereuses par la route du Simplon. Lors de son assemblée des membres, elle a demandé par le biais d'une résolution, d'interdire le transport routier de marchandises dangereuses et d'intensifier les contrôles de poids lourds, au Simplon notamment. **Notre revendication en faveur de davantage de contrôles a été entendue : l'Office fédéral des routes a annoncé en automne sa décision de faire construire un centre de contrôle trafic lourd près de Brigue.** Pour l'Initiative des Alpes, cet effort est cependant insuffisant : c'est pourquoi, Mathias Reynard, membre du comité a réclamé dans une interpellation, la construction d'un second centre sur le côté sud du col.

Un pas de plus pour remédier aux lacunes dans le réseau de contrôle a été fait dans le canton des Grisons : le premier centre de compétence trafic lourd du sud des Alpes a été inauguré à San Vittore dans le val Mesolcina. Les

contrôles des poids lourds augmentent non seulement la sécurité mais mettent également le rail et la route sur un pied d'égalité et sont un élément clé de la politique de transfert suisse.

Pour l'Initiative des Alpes il est évident que le changement climatique est le plus grand défi pour l'avenir des Alpes et de leur écosystème. Nous devons stopper le réchauffement climatique car dans les Alpes, la température a augmenté deux fois plus vite que la moyenne globale. **Notre travail d'information ciblé et intense en faveur d'une politique climatique ambitieuse et pour un transfert strict des marchandises au rail a réussi en 2018 à faire progresser le changement de cap absolument nécessaire dans le trafic.**

Nous avons aussi démontré la nécessité d'agir au niveau des émissions CO₂ avec l'étude « Entwicklung der CO₂-Emissionen schwerer Güterfahrzeuge » (Evolution des émissions de CO₂ des poids lourds) : en ce qui concerne les émissions de CO₂, il n'y a aucune amélioration à mentionner ces 30 dernières années. **A la conférence de presse à Berne au cours de laquelle l'étude menée par le bureau de planification environnementale KBP a été présentée, nous avons réussi à diffuser notre revendication quant à l'introduction nécessaire d'objectifs de réduction des émissions de CO₂ chez les camions.** Cette étude pose les bases fondamentales pour poursuivre notre travail dans la politique des transports et climatique.

La croissance folle des transports est aussi responsable du réchauffement climatique. **Nous avons sensibilisé avec succès à la problématique des transports :** plus de 8 500 personnes ont participé au vote de 2018 sur le prix des transports de l'Initiative des Alpes. La « Pierre du Diable » a été remise aux CFF pour ses prestigieuses façades de l'Europaallee à Zurich. Celles-ci ont été construites avec des éléments en pierre naturelle allemande qui ont été assemblés en Chine. Elles sont revenues ensuite par bateau jusqu'à Bâle et ont été transportées par camions à Zurich. Les médias ont largement relaté la remise de ce prix négatif qui a aussi été un sujet de discussion dans les médias sociaux. Son pendant positif, le « Cristal de roche » a été attribué à l'organisation lucernoise « Wasser für

Wasser » qui encourage la consommation d'eau du robinet évitant ainsi des transports inutiles. Par ces deux prix, l'Initiative des Alpes est parvenue en 2018 également, à rendre les consommatrices et consommateurs attentifs aux transports absurdes et à leur montrer que l'achat de produits régionaux pourrait changer le monde des transports.

Pour résoudre le problème de la croissance dans les transports de marchandises, des solutions au niveau international sont nécessaires. C'est la raison pour laquelle, l'Initiative des Alpes prend part au projet européen AlplInnoCT : ce projet est porté par 15 partenaires issus des milieux de la politique, de l'économie et de la logistique et financé par l'UE. Cette année pour la troisième fois, l'Initiative des Alpes a co-organisé un dialogue international : après Trieste et Bozen, la conférence a eu lieu cette fois-ci à Altdorf. **Près de 100 experts européens y ont pris part et ont élaboré des approches visant des solutions de transport durables et efficaces. Les conclusions de ce dialogue étaient que la coopération internationale doit s'intensifier.** Le projet AlplInnoCT et les dialogues sur la logistique proposent une plateforme de débats constructifs et participatifs de tous les acteurs européens et de l'Arc alpin en vue de concevoir un trafic de marchandises alpin durable.

L'Initiative des Alpes s'est engagée en 2018 également pour que la protection alpine ancrée dans la loi ne soit pas minée. La construction d'un deuxième tunnel ne doit pas entraîner d'augmentation de capacité du trafic au Gothard. Or, dans le projet définitif, ce point-là précisément est formulé de manière trop peu contraignante. L'Initiative des Alpes a fait opposition pour cette raison. Elle continuera de veiller à ce que les promesses faites par les partisans lors de la campagne soient tenues et que la protection des Alpes soit respectée malgré la construction d'un 2^e tube routier.



STOP TOXIQUE

STOPP GEFÄHRGUT

STOP TOXIQUE

iniziativa da las alps

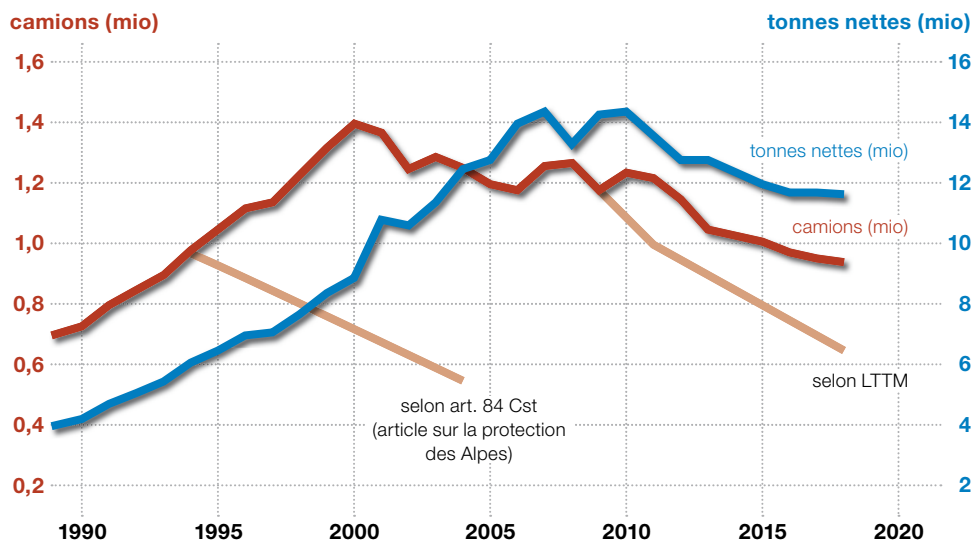
STOP TOXIQUE



L'assemblée des membres de l'Initiative des Alpes a adopté une résolution qui exige une interdiction de circuler pour les transports de marchandises dangereuses sur tous les axes de transit alpins.

Les Alpes en chiffres et faits

Trafic marchandises à travers les Alpes (route)



Art. 84 Cst = article 84 de la Constitution fédérale, LTTM = loi sur le transfert du transport de marchandises
A partir de 2013, de nouvelles méthodes de calcul sont appliquées.

L'association Initiative des Alpes s'engage depuis 30 ans pour que le transport des marchandises en transit alpin par la Suisse soit transféré au rail. En vertu de la loi sur le transfert du transport de marchandises (LTTM), en 2018 seuls 650 000 poids lourds auraient dû être autorisés à traverser les Alpes. Cet objectif n'a pas été atteint : selon

l'Office fédéral des transports, 941 000 poids lourds ont traversé les Alpes suisses en 2018. Il nous faut donc continuer de faire des propositions pour trouver des solutions et faire pression pour que la Confédération et le Parlement mettent en place des mesures permettant d'atteindre l'objectif de transfert.

Nous donnons une voix aux Alpes :

| | | |
|---|------------------------------------|------------|
|  | Communiqués de presse | |
| | 2017 | 28 |
| | 2018 | 23 |
|  | Journal « échos » | |
| | 2017 | 5 éditions |
| | 2018 | 4 éditions |
|  | Abonnés-es Facebook (A F I) | |
| | 2017 | 22 912 |
| | 2018 | 22 615 |
|  | Abonnés-es Twitter | |
| | 2017 | 2 002 |
| | 2018 | 2 061 |
|  | Soutiens actifs | |
| | 2017 | 14 147 |
| | 2018 | 12 760 |

| | | |
|---|--|---------|
|  | Boutiques des Alpes : produits vendus | |
| | 2017 | 9 516 |
| | 2018 | 9 244 |
|  | Boutiques des Alpes : clientes et clients | |
| | 2017 | 2 249 |
| | 2018 | 2 457 |
|  | Randonnées : proposées / réalisées | |
| | 2017 | 11 / 10 |
| | 2018 | 11 / 7 |
|  | Randonnées nombre de participant-e-s | |
| | 2017 | 96 |
| | 2018 | 71 |

Sauvons les Alpes !



Jon Pult, président de l'Initiative des Alpes

Imaginez-vous que le fret soit rigoureusement transporté par le rail et qu'il n'y ait plus aucun transport inutile. Imaginez-vous que les émissions de CO₂ du trafic routier en Suisse atteignent le niveau zéro, que le réchauffement climatique soit stoppé et que les Alpes soient sauvées. Telle est notre vision ! C'est pour cela que nous nous sommes engagés de toutes nos forces, en 2018 également. Car les Alpes sont notre richesse et notre base existentielle. L'environnement alpin doit être préservé pour les générations futures.

L'été caniculaire 2018 nous a montré une nouvelle fois l'urgence qu'il y avait d'agir et que le plus grand défi pour l'avenir des Alpes reste le changement climatique. Les régions alpines sont vulnérables et souffrent fortement du réchauffement climatique.

Le résultat d'une étude que nous avons mandatée et qui a été présentée en décembre est d'autant plus scandaleux : alors que des améliorations ont été obtenues en ce qui concerne les poussières fines et les oxydes d'azote, du point de vue de réduction du CO₂, il n'y a eu aucun progrès ces 30 dernières années. Avec l'Initiative des Alpes, je m'engage au niveau politique pour l'introduction d'objectifs de réduction des émissions de CO₂ chez les poids lourds et pour la progression du transfert des marchandises de la route au rail. Je suis convaincu que Madame Sommaruga, notre nouvelle ministre des transports donnera un nouvel élan à la politique de transfert.

Le trafic de transit routier transalpin a diminué en 2018 également grâce à l'Initiative des Alpes. L'objectif de transfert ancré dans la loi n'a pas été atteint mais il est à portée de main. Toutefois, le transport de marchandises en général est en nette progression. Selon les prévisions de l'OCDE, les transports devraient tripler en Europe d'ici à 2050 !

Il est essentiel pour moi de provoquer un changement de comportement. Je me réjouis d'autant plus que la remise du prix négatif des transports « Pierre du diable » et de son pendant positif « Cristal de roche » ait touché autant de monde.

Je suis convaincu : nous pouvons lutter contre la folie des transports en achetant des produits régionaux et en modifiant notre comportement de consommatrice et consommateur en suivant la devise : moins c'est mieux. Pour l'Initiative des Alpes il est évident que protéger le climat, c'est protéger les Alpes. Nous continuerons à nous engager en faveur de notre vision. Je suis convaincu que tous ensemble, nous parviendrons à transférer avec rigueur le trafic de marchandises au rail afin de le réduire à un minimum.

Comptes annuels 2018

Bilan

| | 31.12.2018 | 31.12.2017 |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| ACTIFS | 545 862 | 664 389 |
| Actifs circulants | 518 135 | 629 021 |
| Capitaux fixes | 27 691 | 35 368 |
| PASSIFS | 545 826 | 664 389 |
| Capital étranger | 472 446 | 519 109 |
| Fonds à affectation précise | – | 50 531 |
| Capital d'organisation | 73 380 | 94 749 |

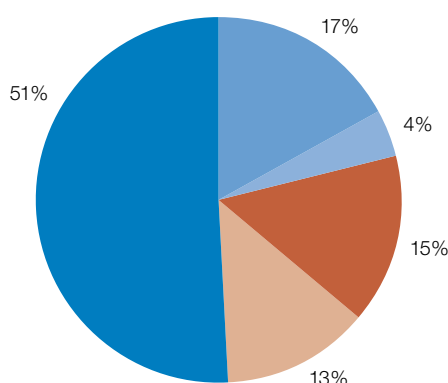
Compte d'exploitation

| Répartition par activité | 2018 | 2017 |
|---|-------------------|-------------------|
| PRODUITS | 1 896 688 | 1 885 036 |
| Produits issus de la récolte de fonds | 1 199 064 | 1 125 272 |
| Produits issus de prestations | 299 665 | 387 431 |
| Boutique des Alpes | 336 390 | 283 329 |
| Randonnées | 61 570 | 89 004 |
| CHARGES | -1 968 205 | -1 785 320 |
| Projets liés à la protection alpine | -1 010 660 | -977 485 |
| Boutique des Alpes | -334 632 | -293 520 |
| Randonnées | -71 528 | -72 852 |
| Promotion et récolte de fonds | -296 858 | -263 463 |
| Administration | -254 528 | -178 000 |
| Résultat d'exploitation | -71 517 | 99 716 |
| Résultat financier | -382 | 2 202 |
| Résultat restant | – | – |
| Résultat avant attribution/utilisation | -71 899 | 101 918 |
| Résultat des fonds à affectation précise | -50 531 | 36 930 |
| Résultat du capital d'organisation | -21 369 | 64 988 |
| Résultat après mouvements de capitaux | 0 | 0 |

Les comptes annuels 2018 de l'Initiative des Alpes sont présentés conformément aux recommandations relatives à la présentation des comptes des organisations à but non lucratif Swiss GAAP RPC (RPC fondamentale et RPC 21) ainsi que selon les prescriptions de la ZEWO. Cette présentation a pour but d'accroître la transparence et d'améliorer la comparabilité avec d'autres organisations. La vue d'ensemble présentée ici établit un regroupement des comptes annuels 2018 révisés. Le compte détaillé et commenté peut être obtenu sous www.initiative-des-alpes.ch ou au secrétariat.

Charge

| | |
|-------------------------------|-----|
| Protection alpine | 51% |
| Boutiques des Alpes | 17% |
| Randonnées | 4% |
| Promotion et récolte de fonds | 15% |
| Administration | 13% |



Compte de modification du capital

| | Etat au 31.12.2018 | Attribution 2018 | Utilisation 2018 | Etat au 31.12.2017 | Modification 2018 |
|---|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| Capital de fonds et d'organisation | 73 380 | – | -71 899 | 145 280 | -71 899 |
| Fonds à affectation précise | – | – | -50 531 | 50 531 | -50 531 |
| International | – | – | -50 531 | 50 531 | -50 531 |
| Capital d'organisation | 73 380 | – | -21 369 | 94 749 | -21 369 |
| Capital généré lié | – | – | -8 407 | 8 407 | -8 407 |
| Commerce de marchandises | – | – | -8 407 | 8 407 | -8 407 |
| Capital libre généré | 73 380 | – | -12 962 | 86 342 | -12 962 |
| Fonds libres | 73 380 | – | -12 962 | 86 342 | -12 962 |

Association de l'Initiative des Alpes

Comité

| | Actif/active depuis/en fonction depuis |
|-------------------------------------|--|
| Président | |
| Jon Pult, Coire GR | 2011/2014 |
| Vice-présidente | |
| Marina Carobbio Guscetti, Lumino TI | 2013 |
| Membres | |
| Marco Battaglia, Lignoretto TI | 2016 |
| Pietro Gianolli, Salorino TI | 2000/2018 |
| Manuel Herrmann, Winterthour ZH | 2018 |
| Mathias Reynard, Savièse VS | 2012 |
| Regula Rytz, Berne | 2013 |
| Laurent Seydoux, Plan-les-Ouates GE | 2013 |
| Brigitte Wolf, Bitsch VS | 2010 |

Conseil des Alpes

| | Actif/active depuis/en fonction depuis |
|--|--|
| Claudia Alpiger, Gamsen VS | 2018 |
| Pierre Amstutz, Corgémont BE | 2013 |
| Tobias Arnold, Lucerne | 2018 |
| Marius Basty, Lausanne VD | 2018 |
| Sinue Bernasconi, Tremona TI | 2018 |
| Johanes Brassel, Klosters-Serneus GR | 1999/2013 |
| Elisabeth Bürgi Bonanomi, Berne | 2004/2013 |
| Marlène Burri Perret-Gentil, Hauterive NE | 1995/2013 |
| Fabio Canevascini, Balerna TI | 2013 |
| Hugo Fessler, Lucerne | 2004 |
| Flavio Gisler, Schattdorf UR | 2013 |
| Jürg Grossen, Frutigen BE | 2013 |
| Greta Gysin, Zurich | 2013 / 2017 |
| Thomas Hardegger, Rümlang ZH | 2013 |
| Edith Häusler, Kilchberg ZH | 2007 |
| Nina Hochstrasser, Bâle | 2008/2016 |
| Felix Hoesch, Zurich | 2018 |
| Laurent-David Jospin, La Chaux-de-Fonds NE | 2018 |
| Daniela Lehmann, Berne | 2011 / 2013 |
| Carlo Lepori, Roveredo Capriasca TI | 1996 / 2013 |
| Nina Marty, Altdorf UR | 2018 |
| Sebastian Moos, Lucerne | 2018 |
| Christa Mutter, Fribourg | 001 / 2013 |
| Fabio Pedrina, Airolo TI | 2000 / 2014 |
| Paolo Peduzzi, Bellinzona TI | 1996 / 2013 |
| Jonathan Prelicz, Arth SZ | 2018 |
| Willy Perret-Gentil, Hauterive NE | 1995/2013 |
| Judith Pfister, Saint-Gall | 2014 |
| Filippo Rivola, Lausanne VD | 2018 |
| Elena Strozzi, Fribourg | 2018 |

Actif/active depuis/en fonction depuis

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Kurt Sturzenegger, Genève | 2013 |
| Oliver Tiller, Suhr AG | 2012/2013 |
| Severin Toberer, Baden AG | 2014 |
| Michael Töngi, Kriens LU | 2018 |
| Antoine Turner, Riva San Vitale TI | 2013 |
| Daniela Walker, Wabern BE | 2018 |
| Barbara Wülser, Malans GR | 2018 |
| Barbara Zollinger, Zurich | 2018 |

Président d'honneur

| |
|----------------------------|
| Fabio Pedrina, Airolo TI |
| Andreas Weissen, Brigue VS |

Commission de vérification

| | |
|-----------------------------|------|
| Marcel Bütler, Hünenberg ZG | 2001 |
| Jeanine Löhner, Gossau ZH | 2014 |

Secrétariat

Etat 31.12.2018

Direction (2,6 postes de travail)

| |
|---|
| Lucia Lauener-Zwyer, directrice |
| Django Betschart, responsable politique de l'Initiative des Alpes |
| Philipp Rohrer, responsable communication |

Equipe (4,9 postes de travail)

| |
|--|
| Nadia Blatter, Boutiques des Alpes |
| Corinne Buchser, relations publiques |
| Helene Cocchi-Gnos, secrétariat et organisation des événements |
| Remco Giovanoli, coordinateur politique fédérale |
| Silvan Gnos, stagiaire |
| Harriet Kluge, documentation, site Internet |
| Isabelle Pasquier, collaboratrice politique, Romandie |
| Livio Walker, secrétariat |
| Doris Zurwerra, Boutiques des Alpes, randonnées |

Photos: Initiative des Alpes, Emanuel Ammon/AURA, Béatrice Devènes, Monika Flückiger, Christof Hirtler

Photo de couverture : action de protestation contre les transports de marchandises dangereuses au Simplon.

Photo: Initiative des Alpes / Dennis Brunner



Initiative des Alpes Association pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit
Hellgasse 23 CH-6460 Altdorf Téléphone +41 (0)41 870 97 81
Case postale 29 CH-3900 Brigue Téléphone +41 (0)27 924 22 26
info@initiative-des-alpes.ch www.initiative-des-alpes.ch CCP dons 19-6246-9

