

Elezioni del 20 ottobre 2019
P.f. conservare!



Eleggete la protezione delle Alpi a Palazzo federale!

Proteggere rapidamente e durevolmente le Alpi è nelle mani del Parlamento federale. Perciò è importante chi siede a Berna e dia forma alla politica dei trasporti e climatica. Il 20 ottobre 2019 potete co-decidere. 12 membri del Comitato e del Consiglio delle Alpi sono candidati. Anche due collaboratori del Segretariato vogliono essere eletti. Con queste sette donne e questi sette uomini potete star certi che le Alpi abbiano una voce forte anche a Palazzo federale.

Sulla vostra scheda elettorale scrivete i nomi di persone che proteggeranno davvero le Alpi e l'ambiente!

Le nostre candidate e i nostri candidati per il Consiglio degli Stati e il Consiglio nazionale



Edith Häusler,
Consiglio delle Alpi

*1960 – Verdi, Kilchberg ZH
Consiglio nazionale



« Mi sono sempre impegnata per la protezione delle Alpi e continuerò a farlo con tutte le mie forze. »



Regula Rytz, Comitato

*1962 – Verdi, Berna
Consiglio nazionale (uscente)
e Consiglio degli Stati



« Da molti anni mi impegno con passione per il trasferimento del traffico merci sulle rotaie e per la protezione dello spazio naturale e culturale delle Alpi. In questo collegio sempre la protezione delle Alpi alla politica climatica e voglio rendere il traffico esente da fonti fossili. »



Michael Töngi,
Consiglio delle Alpi

*1967 – Verdi, Kriens LU
Consiglio nazionale (uscente)



« Per me la protezione del clima e una mobilità che non sprechi le risorse hanno la massima priorità. »



Thomas Hardegger,
Consiglio delle Alpi

*1956 – PS, Rümlang ZH
Consiglio nazionale (uscente)



« La mia politica dei trasporti si ispira ai principi «evitare, trasferire, migliorare». Non dobbiamo più perdere tempo, se vogliamo raggiungere gli obiettivi dell'accordo di Parigi sul clima. »



Jürg Grossen,
Consiglio delle Alpi

*1969 – PVL, Frutigen BE
Consiglio nazionale (uscente)



« Le soluzioni e le tecnologie per l'efficienza dei trasporti ed energetica sono disponibili. Io chiedo la loro applicazione politica. »



Django Betschart,
Responsabile politica di protezione delle Alpi

*1991 – Giovani PVL,
Brunnen SZ
Consiglio nazionale



« Per me le Alpi non sono un confine fra il nord e il sud dell'Europa, ma la mia casa e mi impegno per la loro protezione. »

**Jon Pult, Presidente**

*1984 – PS, Coira GR
Consiglio nazionale e
Consiglio degli Stati



« Sono una testa indipendente e mi impegno per una politica climatica e dei trasporti progressista, nell'interesse delle prossime generazioni. La mia unica e sola relazione d'interessi è un buon futuro per le Alpi – per le persone e per la natura. »

**Mathias Reynard, Comitato**

*1987 – PS, Savièse VS
Consiglio nazionale (uscente)
e Consiglio degli Stati



« È una fortuna poter vivere nelle montagne. Ma già ben presto mi sono preoccupato perché le Alpi sono un ecosistema sensibile. Ora da anni mi impegno in Parlamento per la protezione delle Alpi e, in generale, per la protezione dell'ambiente. »

**Marina Carobbio, Vicepresidente**

*1966 – PS, Lumino TI
Consiglio nazionale (uscente)
e Consiglio degli Stati



« Mi impegno per una migliore qualità di vita e una protezione incisiva dell'ambiente e dello spazio alpino. Non si tratta unicamente di salvaguardare questi magnifici paesaggi, ma anche di migliorare la qualità dell'aria e di limitare le malattie dovute all'inquinamento atmosferico. Per il futuro delle alpi, per il futuro delle nuove generazioni. »

**Brigitte Wolf, Comitato**

*1967 – Verdi, Bitsch VS
Consiglio nazionale e
Consiglio degli Stati



« Il traffico delle merci su strada contribuisce significativamente al cambiamento del clima. Perciò la protezione del clima è possibile solo se agiamo anche sui trasporti di merce. Inoltre, il trasporto di merci pericolose attraverso il passo del Sempione va proibito. »

**Laurent Seydoux, Comitato**

*1967 – Fédération,
Plan-les-Ouates GE
Consiglio nazionale



« Il partito Fédération ha per obiettivo di far progredire i progetti popolari come l'Iniziativa delle Alpi, che corrispondono a un'esigenza delle cittadine e dei cittadini. Ormai non si può più aspettare; bisogna ridurre il traffico delle merci attraverso le Alpi e abbassare le emissioni di CO₂ del traffico stradale. »

**Greta Gysin, Consiglio delle Alpi**

*1983 – Verdi, Rovio TI
Consiglio nazionale e
Consiglio degli Stati



« Il Ticino ha urgentemente bisogno di una rappresentanza più favorevole all'ambiente e più femminile a Berna. »

**Claudia Alpiger, Consiglio delle Alpi**

*1989 – PS, Gamsen VS
Consiglio nazionale



« Quale «bambina delle Alpi» e appassionata escursionista, alpinista e sportiva di sport invernali voglio impegnarmi particolarmente per la protezione e la salvaguardia delle Alpi. »

**Isabelle Pasquier, Collaboratrice Romandia**

*1973 – Verdi, Carouge GE
Consiglio nazionale



« Voglio contribuire anche a Berna affinché la politica svizzera diventi più verde, responsabile, sostenibile ed equa. »



Alpi – Clima – Traffico

Prima delle elezioni federali molte candidate e molti candidati promettono mari e monti. Non pochi però poi «voltano la marsina» nel lavoro politico concreto. Di queste persone non ne abbiamo bisogno. Votate invece a Palazzo federale persone che si impegnano con passione per una politica dei trasporti ecologica, per misure efficaci contro il riscaldamento climatico e per un'efficiente protezione delle Alpi. Il 20 ottobre 2019 sarà una data decisiva per l'ambiente!

Su www.ecorating.ch/it potete farvi un'opinione della coerenza ecologica dei candidati al Parlamento federale: l'ecorating è stilato dall'Alleanza Ambiente, che riunisce le maggiori organizzazioni ambientaliste svizzere e di cui fa parte anche l'Iniziativa delle Alpi.

Potete sia consultare i bilanci concreti delle politiche e dei politici che già sedevano nel Parlamento federale e che si ripresentano, oppure analizzare le posizioni delle candidate e dei candidati in base a diverse domande che sono state loro poste su importanti temi ambientali. Per esempio, all'argomento «politica di trasferimento», è stato loro chiesto se sono favorevoli a un adeguamento verso l'alto della TTPCP, in modo che i camion con alte emissioni di CO₂ debbano pagare l'importo massimo.

Un'altra possibilità di informarsi sulle candidate e sui candidati è offerta dal sito www.smartvote.ch.

Le 14 donne e uomini che fanno parte del Comitato, del Consiglio delle Alpi o del Segretariato, che il 20 ottobre 2019 si candidano per il Consiglio degli Stati e/o il Consiglio nazionale (cfr. pagina interna), voteranno di sicuro a favore dell'ambiente, della protezione del clima e nel senso della protezione delle Alpi.

Nei prossimi 4 anni a Palazzo federale saranno affrontati diversi temi che nei campi del traffico e del clima sono di primaria importanza per le Alpi. Per esempio:

- ▶ la legge sul CO₂, con la quale le emissioni di CO₂, gas dannoso per il clima, dovrebbero essere dimezzate entro il 2030 rispetto al livello del 1990. Fra le misure proposte vi sono anche l'introduzione di obiettivi di riduzione del CO₂ per i nuovi parchi veicoli di camion e una tassa sui biglietti aerei;
- ▶ l'iniziativa per i ghiacciai, che chiede di azzerare al netto le emissioni dannose per il clima entro il 2050;
- ▶ l'ulteriore sviluppo della TTPCP, che potrebbe essere completata con un elemento relativo al CO₂, in modo che i camion che danneggiano il clima siano sfavoriti rispetto.

Fate le scelte giuste ed eleggete donne e uomini che abbiano veramente a cuore la protezione dell'ambiente!