



**iniziativa  
da las alps**

# Iniziativa delle Alpi

## Rapporto annuale e conti 2019





1



2



3



4



5



6



7



8

**1 Incontro a Palazzo federale:**

l'8 febbraio 34 membri del Comitato, del Consiglio delle Alpi e collaboratori discutono a Berna dell'argomento «protezione delle Alpi è anche protezione del clima».

**2 Conferenza stampa dell'anniversario:**

il 20 febbraio 2019 è stato il 25<sup>esimo</sup> anniversario del sì popolare all'«Iniziativa popolare per la protezione della regione alpina dal traffico di transito (iniziativa delle Alpi)». A Berna Jon Pult, Regula Rytz e Laurent Seydoux hanno tratto un bilancio e indicato quali sfide si pongano ora per la protezione delle Alpi.

**3 Festa dell'anniversario:**

il 18 maggio l'Iniziativa delle Alpi con 270 membri, simpatizzanti e ospiti ha festeggiato il 30<sup>esimo</sup> anniversario dell'associazione nel parco naturale e faunistico di Goldau.

**4 – 8 Land-Art:** su incarico dell'Iniziativa delle Alpi, con il motto «porte – movimento – spostamenti» vari artisti hanno realizzato opere di Land-Art con materiali naturali lungo gli assi di transito. Le opere artistiche hanno stimolato le persone a riflettere sui cambiamenti nelle Alpi e sul traffico.

**4 Orsières VS (Gr. S. Bernardo):**

«Torre del transito» di Urs P. Twellmann

**5 Attinghausen UR (Gottardo):**

«Flying Eagle» di Hans Gisler

**6 Bellinzona TI (Gottardo, San Bernardino):**

«...e sempre più avanti...» di Erika Diserens & Gerda Ritzmann

**7 Andeer GR (San Bernardino):**

«Superare i confini» di Kari Joller

**8 Sempione VS (Passo del Sempione):**

«Traccia d'aria» di Leander Locher



9



10



11



12



14



13

**9 Falò delle Alpi:** 50 persone hanno partecipato al tradizionale falò delle Alpi a Mürren. Così, nel luglio mondialmente più caldo da quando sono iniziate le misurazioni, l'Iniziativa delle Alpi ha nuovamente potuto dare un chiaro segnale contro il riscaldamento del clima.

**10 «Sasso del Diavolo» ... :** più di 7200 membri e simpatizzanti hanno scelto online i vincitori del «Sasso del Diavolo e Cristallo di rocca» 2019. Il vincitore del Sasso del Diavolo, «Swiss Air Deluxe», vende il prodotto più assurdo con l'aria alpina in bomboletta spray e l'esporta pure all'estero.

**11 ... e «Cristallo di rocca»:** in positivo si è contraddistinto il progetto Caffè riparazione dell'alleanza delle organizzazioni di protezione dei consumatori – la riparazione evita il consumo di risorse e i trasporti inutili.

**12 Dimostrazione per il clima a Berna:** Anche l'Iniziativa delle Alpi ha partecipato alla dimostrazione nazionale per il clima del 28 settembre. Circa 100'000 persone hanno dimostrato a Berna per la protezione del clima.

**13 Commemorazione Pizol:** A una commemorazione simbolica presso il ghiacciaio del Pizol più di 200 persone hanno detto addio a quello che un tempo era una fiumana di ghiaccio. È il primo ghiacciaio svizzero a essere eliminato dalla rete di misurazioni della Confederazione.

**14 Inoltro dell'iniziativa dei ghiacciai:** L'iniziativa dei ghiacciai chiede zero emissioni di CO<sub>2</sub> entro il 2050. L'Iniziativa delle Alpi condivide questo obiettivo e ha aiutato a raccogliere le firme. 113'126 sottoscrizioni sono state inoltrate a Berna.

# Rapporto annuale 2019

**Trenta anni fa, nel 1989, ambientaliste e ambientalisti impegnati fondarono l'associazione Iniziativa delle Alpi. Cinque anni dopo, nel 1994, poterono convincere la popolazione svizzera a inserire nella Costituzione il principio della protezione delle Alpi. Da allora abbiamo ottenuto molto nella politica dei trasporti e nella protezione dell'ambiente. Ma il traffico delle merci attraverso le Alpi deve ancora essere maggiormente trasferito sulla ferrovia e il clima deve essere protetto meglio.**

**Il riscaldamento climatico e la follia dei trasporti minacciano ancora gravemente le Alpi.** È necessaria una svolta nei trasporti. Perciò anche nel 2019 abbiamo lavorato con impegno per evitare il traffico transalpino, trasferirlo sulle rotaie e renderlo più eco-compatibile.

L'anno associativo in esame è cominciato con una riunione del Consiglio delle Alpi a Palazzo federale. Tra l'altro s'è discusso della politica climatica. Inoltre, il gremio ha concordato quale ruolo possa avere il traffico delle merci in rapporto all'iniziativa dei ghiacciai. In seguito, Regula Rytz ha guidato una visita al palazzo e la Vicepresidente e Presidente del Consiglio nazionale, Marina Carobbio, ha offerto un aperitivo ai partecipanti nella Galerie des Alpes.

**Il 20 febbraio è stato il 25<sup>esimo</sup> anniversario della votazione del 1994.** Alla conferenza stampa dell'anniversario abbiamo chiesto, con buona eco mediatica, alla Confederazione di realizzare rapidamente gli obiettivi di trasferimento ancorati nella Costituzione e di adottare subito delle misure per ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei trasporti stradali.

A fine marzo il Consiglio federale ha soddisfatto una nostra vecchia richiesta: **per la prima volta la Confederazione ha pubblicato le statistiche dei controlli del traffico pesante. Un camion su tre fra quelli controllati è stato multato e uno su dieci tolto dalla circolazione.** Queste cifre allarmanti mostrano chiaramente che i centri di controllo sono più efficienti dei controlli mobili. Ciò sottolinea la nostra richiesta di estendere la rete di controllo, in particolare al Sempione e in Leventina.

Alla riunione per l'anniversario del 18 maggio a Goldau, 172 persone con iniziativa alpina hanno approvato all'unanimità le nuove linee-guida dell'Iniziativa delle Alpi. **Vogliamo raggiungere il nostro obiettivo di proteggere le Alpi dagli effetti negativi del traffico tramite le due strategie «evitare il traffico, trasferirlo, renderlo più sostenibile» e «protezione del clima è protezione delle Alpi».**

I 270 membri, simpatizzanti e ospiti hanno poi potuto godere un programma d'intrattenimento di prima classe durante la festa per l'anniversario nel parco naturale e faunistico, con molto cibo squisito, musica e balli. Come «regalo di compleanno» la Consigliera federale Simonetta Sommaruga ha promesso di incentivare il trasferimento dalla strada alle rotaie con un pacchetto di misure.

**La storia dell'Iniziativa delle Alpi è contraddistinta da delle persone e dal loro impegno. È quanto caratterizza la pubblicazione dell'anniversario «persone e luoghi».** Vi figurano i ritratti di 16 persone, che hanno caratterizzato l'immagine dell'Iniziativa delle Alpi. Lo scenario si snocciola fin dalla fondazione nella gola della Schöllenen con l'ex Consigliere nazionale Andrea Hämmerle fino all'appassionato intervento della Presidente del Consiglio nazionale 2019, Marina Carobbio, al portale sud del Gottardo.

**Un altro accento del nostro anniversario è stata l'esposizione di Land-Art** in cinque luoghi lungo i grandi assi di transito attraverso le Alpi svizzere. Questa esposizione ha permesso alla popolazione locale e agli ospiti stranieri

di riflettere su come le Alpi, il traffico nonché il nostro rapporto con la natura siano in costante mutazione.

**L'obiettivo di trasferimento, ancorato nelle leggi, è stato nuovamente disatteso nel 2019. hanno attraversato le Alpi svizzere sempre ancora 898'000 camion.**

Perciò l'Iniziativa delle Alpi chiede con urgenza, come misura immediata, che la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP) sia portata al livello massimo consentito dall'accordo con l'UE sui trasporti terrestri e completata con un supplemento per le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Una delle nostre esigenze centrali è finalmente stata soddisfatta poiché l'Ufficio federale delle strade (USTRA) e il Canton Vallese hanno concordato di aumentare massicciamente i controlli del traffico pesante al Sempione. Chiediamo sempre ancora che i trasporti di merci pericolose siano vietati al Sempione, poiché le merci pericolose devono circolare sulle rotaie. Anche grazie all'impegno dell'Iniziativa delle Alpi, ora è in progetto il potenziamento dell'impianto di controllo a Gondo.

**Quale prima Camera, in settembre il Consiglio degli Stati ha deciso gli obiettivi per le emissioni di CO<sub>2</sub> dei nuovi camion.** Per i nuovi veicoli pesanti messi in circolazione dovrebbero essere minori del 15 per cento rispetto a oggi nel 2025 e del 30 per cento entro il 2030. L'Iniziativa delle Alpi lo apprezza come primo passo nella giusta direzione.

**Le elezioni federali dell'autunno 2019 hanno mostrato in modo impressionante che la popolazione vuole una politica climatica ambiziosa.** La nostra Vicepresidente Marina Carobbio (TI) è stata eletta al Consiglio degli Stati. Nuovo nel Consiglio nazionale è il nostro Presidente Jon Pult (GR). Dal Comitato sono stati confermati al Nazionale Regula Rytz (BE) e Mathias Reynard (VS). Si impegneranno nel Consiglio nazionale per la protezione delle Alpi anche i membri del Consiglio delle Alpi Jürg Grossen (BE), Greta Gysin (TI, nuova), Michael Töngi (LU) nonché la nostra collaboratrice romanda Isabelle Pasquier (GE, nuova).

Anche la crescente follia dei trasporti contribuisce al riscaldamento del clima. Dal 2002 il «**Sasso del Diavolo**» dell'Iniziativa delle Alpi svela l'assurdità di certi trasporti. Per la terza volta i nostri membri e simpatizzanti hanno potuto votare il vincitore. Al contempo hanno anche scelto il vincitore del «Cristallo di rocca», premio per un progetto riuscito, che riduce o evita trasporti.

La giuria popolare ha considerato particolarmente sconsiderata e dunque degna della distinzione il prodotto della **Swiss Air Deluxe**. I nostri membri sono stati scioccati dall'idea che si possa vendere l'aria delle Alpi come prodotto di consumo, imbottigliata in e inalabile da bomboletta spray. Che queste bombolette siano poi esportate in tutto il mondo causa emissioni inutili di CO<sub>2</sub>.

Il «**Cristallo di rocca**» del 2019 è andato al «Caffè riparazione» per il suo efficace lavoro di sensibilizzazione per l'acquisto di prodotti locali e la riduzione delle distanze di trasporto. Il servizio di riparazione gratuito delle organizzazioni di protezione dei consumatori ACSI, FRC e SKS col motto «riparare invece che buttare» dimostra come si possa utilizzare più a lungo molti prodotti e così evitare rifiuti e trasporti inutili.

**«L'Iniziativa delle Alpi sulla via del futuro»: la seconda riunione del Consiglio delle Alpi del 2019 è stata incentrata sullo sviluppo futuro dell'Iniziativa delle Alpi nell'ambito delle nuove linee-guida.** È un impegno che continuerà anche nel 2020.

In novembre abbiamo concluso il progetto Interreg Alp-InnoCT con una conferenza finale a Bruxelles. Più di 15 diversi attori del settore dei trasporti di tutto l'arco alpino hanno elaborato proposte comuni per favorire il traffico combinato transalpino.

**Un'opposizione comune dell'Iniziativa delle Alpi e dell'ATA Uri contro il secondo tubo stradale al Gottardo** ha avuto per effetto che il progetto preveda in modo vincolante un limite di 1000 utilitarie all'ora e per direzione. Così il progetto garantisce che la seconda canna stradale al Gottardo non porti a un aumento della capacità stradale. L'Iniziativa delle Alpi veglierà affinché questa promessa sia mantenuta anche in futuro.

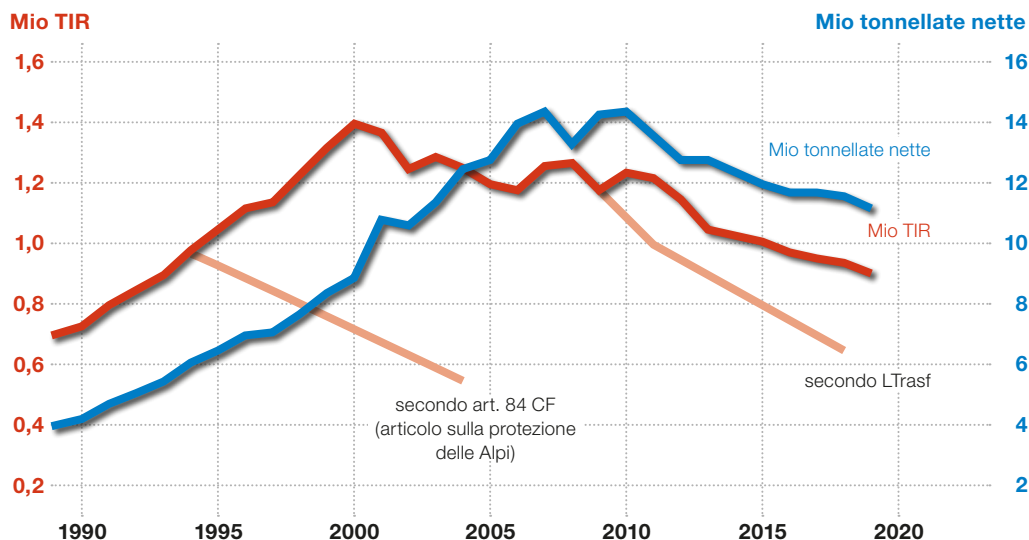


L'iniziativa delle Alpi ha acceso il suo tradizionale falò delle Alpi a Mürren, per attirare l'attenzione sugli effetti del traffico pesante sul riscaldamento climatico.



# Cifre e fatti alpini

## Traffico merci attraverso le Alpi (strada)







Art. 84 CF = Costituzione federale articolo 84, LTrasf = Legge sul trasferimento del traffico merci  
Dal 2013 sono stati adottati nuovi metodi di calcolo.

Il Consiglio federale e il Parlamento tergiversano con la protezione delle Alpi. Secondo la legge sul trasferimento del traffico merci (LTrasf), dal 2009 avrebbero dovuto transitare dalle Alpi al massimo ancora 650'000 camion. La politica ha fatto troppo poco per raggiungere questo obiettivo. Secondo la nuova legge, tuttora in vigore (legge sul trasferimento del traffico merci, LTrasf), l'obiettivo di

trasferimento avrebbe dovuto essere raggiunto nel 2018. Però nel 2019 sono transitati ancora 898'000 camion complessivamente 11,1 milioni di tonnellate nette su strada. Perciò le nostre proposte restano sempre ancora attuali. Manteniamo alta la pressione sul mondo politico in nome del popolo svizzero.

## Così diamo una voce alle Alpi:

	<b>Comunicati stampa</b>	
	2017	28
	2018	23
	2019	26
	<b>Rivista «eco»: tiratura certificata</b>	
	2017	54 500
	2018	40 749
	2019	47 014
	<b>Abbonati Facebook (T, F, I)</b>	
	2017	22 912
	2018	22 615
	2019	25 565
	<b>Follower su Twitter</b>	
	2017	2 002
	2018	2 061
	2019	2 269
	<b>Abbonati alla Newsletter</b>	
	2018	18 000
	2019	20 492

	<b>Sito web: visitatrici e visitatori</b>		
	2018	n.i. per revisione	
	2019	52 156	
	<b>Sostenitori finanziari</b>		
	2017	14 147	
	2018	12 760	
	2019	14 279	
	<b>Bottega delle Alpi: prodotti venduti</b>		
	2017	9 516	
	2018	9 244	
	2019	11 524	
	<b>Bottega delle Alpi: clientela</b>		
	2017	2 249	
	2018	2 457	
	2019	3 097	
	<b>Escursioni:</b>	<b>numero</b>	<b>partecipanti</b>
	2017	10	96
	2018	7	71
	2019	10	102



# Andiamo avanti!



Jon Pult, Presidente dell'Iniziativa delle Alpi

L'anno dell'anniversario 2019 è stato speciale. Abbiamo sentito che ampie fasce della popolazione ci sostengono. Abbiamo anche potuto rafforzare la nostra rappresentanza politica a Palazzo federale. In breve: abbiamo il contatto con la popolazione e lasciamo il segno nella politica. Abbiamo obiettivi ideali e facciamo politica con pragmatismo. Siamo un movimento della società civile e un'organizzazione specializzata nella politica dei trasporti. Sono questi gli accostamenti che contraddistinguono l'Iniziativa delle Alpi.

Cosa ha raggiunto l'Iniziativa delle Alpi negli scorsi anni? Cosa sono i nostri prossimi obiettivi? A queste domande nel 2019 abbiamo potuto dare delle risposte chiare.

L'Iniziativa delle Alpi è una storia di successo. Lo possiamo dire senza falsa modestia. Dal 2010 il numero dei camion che attraversano le Alpi è in continua discesa. Non ancora come prescrive la Costituzione, ma guardiamo al Brennero: dal passo alpino fra Italia e Austria oggi passano circa 2,5 milioni di camion, più del doppio di quanti ne abbiamo su tutti i passi alpini svizzeri. E aumentano ancora! Io so che nelle regioni colpite del Tirolo e Alto Adige ci sono migliaia di persone che vorrebbero avere un'iniziativa delle Alpi come la nostra!

Non abbiamo ancora risolto tutti i problemi. Nelle Alpi le temperature salgono più della media. Già prima dello scoscendimento al Pizzo Cengalo, in Bregaglia, sapevamo quanto le nostre montagne reagiscano sensibilmente e con conseguenze drammatiche al riscaldamento climatico. Alla festa dell'anniversario a Goldau ho detto che la protezione delle Alpi è protezione del clima e che la protezione del clima è protezione delle Alpi. Non vale solo per quel giorno, ma anche per gli anni e i decenni a venire.

Deve essere un nostro obiettivo di azzerare rapidamente le emissioni di CO<sub>2</sub> del traffico pesante transalpino. Ho quest'idea di una Svizzera in cui fra 10 anni non sono più ammessi alla circolazione nuovi camion a carburante fossile. Mi immagino che dal 2035 non ci siano più automezzi pesanti con trazione fossile che transitano dalle Alpi. La storia dell'Iniziativa delle Alpi ci insegna che si possono raggiungere obiettivi ambiziosi, combinando competenza specifica e pragmatismo politico. Quindi non molliamo la presa! Le generazioni future ce ne saranno grate.

# Conti annuali 2019

## Bilancio

	31.12.2019	31.12.2018
<b>ATTIVI</b>	<b>595 497</b>	<b>545 826</b>
Patrimonio liquido	580 372	518 135
Patrimonio investito	15 125	27 691
<b>PASSIVI</b>	<b>595 497</b>	<b>545 826</b>
Capitale di terzi	491 372	472 446
Fondi a destinazione vincolata	22 000	-
Capitale dell'organizzazione	82 125	73 380

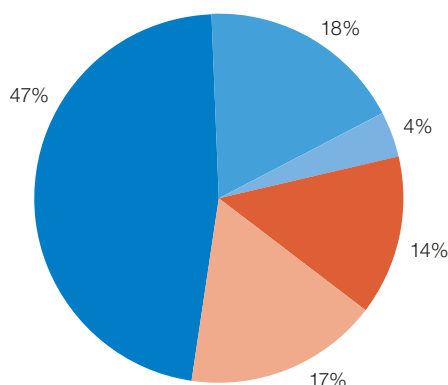
## Conti d'esercizio

Secondo i campi d'attività	2019	2018
<b>ENTRATE</b>	<b>2 078 664</b>	<b>1 896 688</b>
Raccolta fondi	1 234 979	1 199 064
Prestazioni	347 537	299 665
Bottega delle Alpi	395 585	336 390
Escursioni	100 563	61 570
<b>USCITE</b>	<b>-2 048 078</b>	<b>-1 968 205</b>
Progetti protezione Alpi	-967 938	-1 010 660
Bottega delle Alpi	-376 510	-334 632
Escursioni	-89 538	-71 528
Pubblicità e raccolta fondi	-277 463	-296 858
Amministrazione	-336 629	-254 528
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>30 586</b>	<b>-71 517</b>
Risultato finanziario	158	-382
Risultato rimanente	-	-
<b>Risultato prima dell'attribuzione/prelievo</b>	<b>30 745</b>	<b>-71 899</b>
Risultato fondi a destinazione vincolata	22 000	-50 531
Risultato capitale dell'organizzazione	8 745	-21 369
<b>Risultato dopo movimenti di capitale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Il conto annuale 2019 dell'Iniziativa delle Alpi è allestito nella sua rappresentazione secondo le raccomandazioni specialistiche sull'allestimento dei conti delle organizzazioni senza scopo di lucro Swiss GAAP FER (Kern-FER e FER 21) e secondo le direttive della ZEWO. Ciò aumenta la trasparenza e facilita il paragone con altre organizzazioni. Lo specchietto finanziario qui riportato è un riassunto del conto annuale revisionato 2019. Il conto dettagliato e commentato può essere consultato su [www.iniziativa-delle-alpi.ch](http://www.iniziativa-delle-alpi.ch) oppure richiesto al Segretariato.

## Spese

Protezione delle Alpi	47%
Bottega delle Alpi	18%
Escursioni	4%
Pubblicità e raccolta fondi	14%
Amministrazione	17%



## Conto di modifica del capitale

	Stato al 31.12.2019	Attribuzione	Uso	Stato al 31.12.2018	Variazione
<b>Fondi e capitale dell'organizzazione</b>	<b>104 125</b>	<b>30 745</b>	-	<b>73 380</b>	<b>30 745</b>
<b>Fondi a destinazione vincolata</b>	<b>22 000</b>	<b>22 000</b>	-	-	<b>22 000</b>
Campagna clima-Alpi	22 000	22 000	-	-	-22 000
<b>Capitale dell'organizzazione</b>	<b>82 125</b>	<b>8 745</b>	-	<b>73 380</b>	<b>8 745</b>
<b>Capitale libero acquisito</b>	<b>82 125</b>	<b>8 745</b>	-	<b>73 380</b>	<b>8 745</b>
Mezzi liberi	82 125	8 745	-	73 380	8 745

# L'Associazione Iniziativa delle Alpi

## Comitato

	attiva/o in carica dal
<b>Presidente</b>	
Jon Pult, Coira GR	Comitato dal 2011 / Presidente dal 2014
<b>Vicepresidente</b>	
Marina Carobbio Guscetti, Lumino TI	2013
<b>Membri</b>	
Marco Battaglia, Lignoretto TI	2016
Pietro Gianolli, Salorino TI	2000
Manuel Herrmann, Winterthur ZH	2018
Mathias Reynard, Savièse VS	2012
Regula Rytz, Berna	2013
Laurent Seydoux, Plan-les-Ouates GE	2013
Brigitte Wolf, Bitsch VS	2010

## Consiglio delle Alpi

	attiva/o in carica dal
Claudia Alpiger, Gamsen VS	2018
Pierre Amstutz, Corgémont BE	2013
Tobias Arnold, Lucerna	2018
Marius Basty, Losanna VD	2018
Sinue Bernasconi, Tremona TI	2018
Johanes Brassel, Klosters-Serneus GR	1999
Elisabeth Bürgi Bonanomi, Berna	2004
Marlène Burri Perret-Gentil, Hauterive NE	1995
Fabio Canevascini, Balerna TI	2013
Hugo Fessler, Lucerna	2014
Flavio Gisler, Schattdorf UR	2013
Remco Giovanoli, Zurigo	2019
Jürg Grossen, Frutigen BE	2013
Greta Gysin, Zurigo	2013
Thomas Hardegger, Rümlang ZH	2013
Edith Häusler, Kilchberg ZH	2007
Nina Hochstrasser, Basilea	2008
Felix Hoesch, Zurigo	2018
Laurent David Jospin, La Chaux-de-Fonds NE	2018
Daniela Lehmann, Berna	2011
Carlo Lepori, Roveredo Capriasca TI	1996
Nina Marty, Altdorf UR	2018
Sebastian Moos, Lucerna	2018
Christa Mutter, Friburgo	1992
Fabio Pedrina, Airolo TI	1993
Paolo Peduzzi, Bellinzona TI	1996
Jonathan Prelicz, Arth SZ	2018
Willy Perret-Gentil, Hauterive NE	1995
Judith Pfister, S. Gallo	2014
Filippo Rivola, Losanna	2018

	attiva/o in carica dal
Philipp Rohrer, Kloten	2019
Elena Strozzi, Friburgo	2018
Kurt Sturzenegger, Ginevra	2013
Oliver Tiller, Suhr AG	2012
Severin Toberer, Baden AG	2014
Michael Töngi, Kriens LU	2018
Antoine Turner, Riva San Vitale TI	2013
Daniela Walker, Wabern BE	2018
Barbara Wülser, Malans GR	2018
Barbara Zollinger, Zurigo	2018

## Presidenti onorari

Fabio Pedrina, Airolo TI
Andreas Weissen, Briga VS

## Revisori

Marcel Büttler, Hünenberg ZG	2001
Jeanine Löhner, Gossau ZH	2014

## Segretariato

Stato al 31.12.2019

### Direzione (2,4 posti di lavoro)

Lucia Lauener-Zwyer, Direttrice
Django Betschart, Responsabile politica protezione delle Alpi
Vacante, Responsabile comunicazione

### Team (4,9 posti di lavoro)

Christine Amaudruz-Jost, Bottega delle Alpi
Helene Cocchi-Gnos, Segretariato, eventi
Fabio Gassmann, Coordinatore politica federale
Silvan Gnos, Collaboratore comunicazione
Harriet Kluge, Documentazione, sito internet
Linus Oechslin, Praticante
Isabelle Pasquier, Collaboratrice politica, Romandia
Livio Walker, Segretariato
Doris Zurwerra, Bottega delle Alpi, escursioni

**Foto:** Iniziativa delle Alpi, Aura, Béatrice Devènes, Emanuel Ammon, Claudia Häusler, Hans Peter Jost

**Prima pagina:** Foto di gruppo con Simonetta Sommaruga alla festa dell'anniversario nel parco naturale e faunistico di Goldau. Foto Aura



**Iniziativa delle Alpi** Associazione per la protezione dello spazio alpino dal traffico di transito  
Hellgasse 23 CH-6460 Altdorf Telefono +41 (0)41 870 97 81  
Casella postale 29 3900 Briga Telefono +41 (0)27 924 22 26  
info@iniziativa-delle-alpi.ch www.iniziativa-delle-alpi.ch conto offerte 19-6246-9

