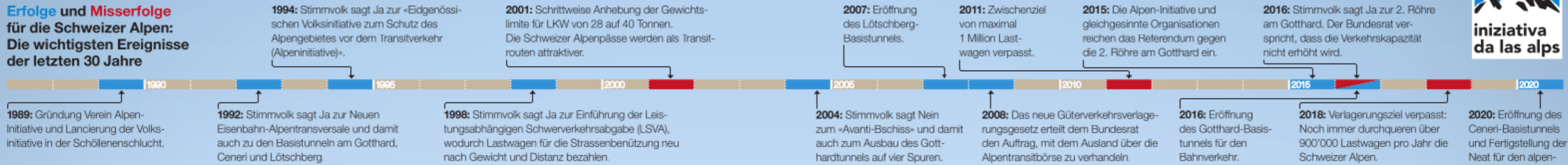


Erfolge und Misserfolge für die Schweizer Alpen: Die wichtigsten Ereignisse der letzten 30 Jahre

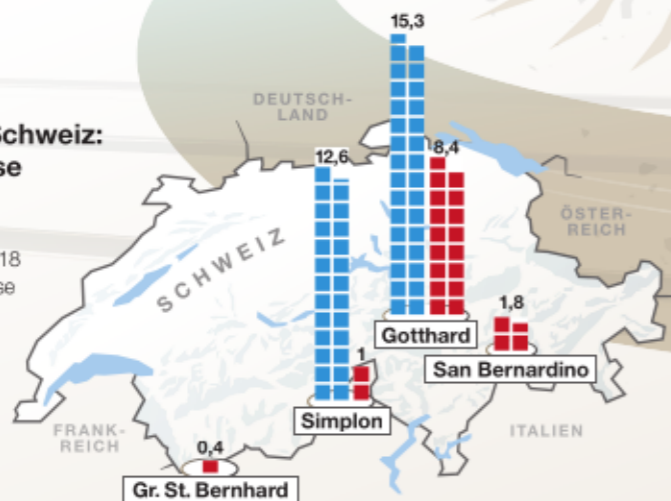
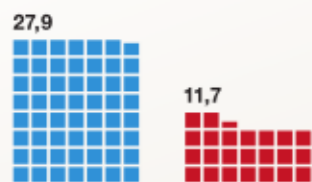


Verlagerungspolitik auf einen Blick

Die Schweizer Verlagerungspolitik ist ein Erfolgsmodell – dank der Alpen-Initiative. Ein Überblick über die Entwicklung des alpenquerenden Güterverkehrs auf Schiene und Strasse.

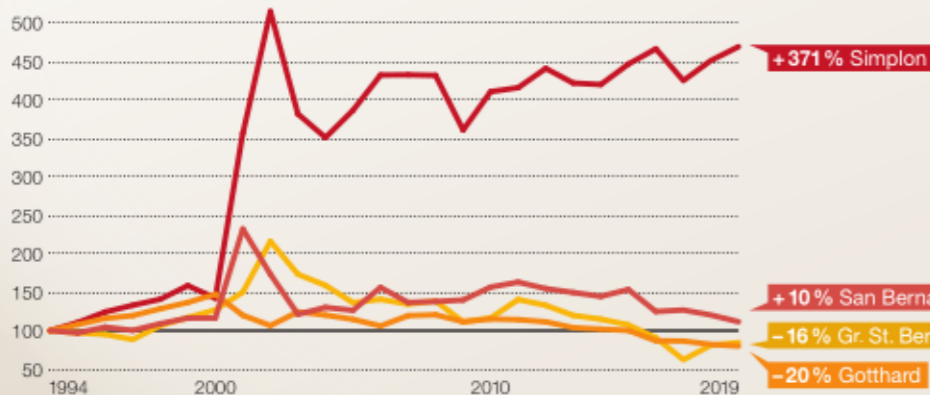
Da rollt was durch die Schweiz: Güterverkehr auf Strasse und Schiene

Alpenquerender Güterverkehr in Millionen Nettotonnen im Jahr 2018



Zu- und Abnahme: Entwicklung beim Lastwagenverkehr

Entwicklung bei den schweren Strassengüterfahrzeugen im alpenquerenden Güterverkehr der Schweiz, indexierte Werte (Basis 1994 = 100)



Brennpunkt Simplon

Der sprunghafte Anstieg der Anzahl Lastwagen am Simplon 2001 ist zurückzuführen auf die Einführung der LSVA sowie die sofortige Freigabe des Passes für 40-Töner nach der Aufhebung der 28-Tonnen-Gewichtslimite (auf dem restlichen Nationalstrassennetz geschah dies schrittweise bis 2005).

Der Simplon ist zudem der einzige Alpenübergang, über den Gefahrguttransporte erlaubt sind. Jährlich fahren rund 10'000 Lastwagen mit gefährlichen Gütern über den 2000 m hohen Pass.



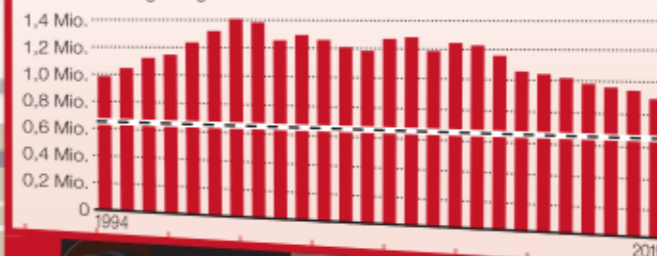
So viel wird auf der Schiene transportiert

Schienengüterverkehr, in Nettotonnen im Jahr 2019



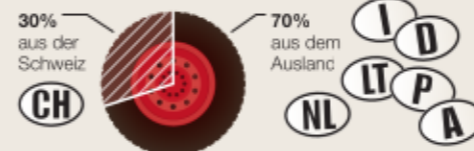
Schwere alpenquerende Güterfahrzeuge*

--- = Verlagerungsziel von 650'000 Fahrten



Die Brummer aus der Ferne

Schwere alpenquerende Güterfahrzeuge* nach Herkunft, Jahr 2017



Deutschland, Niederlande und Italien – lange Zeit stammten die ausländischen Lastwagen im Transitverkehr hauptsächlich aus Westeuropa. Mit der EU-Osterweiterung ab 2004 hat sich dies verändert: Seither durchqueren immer mehr Fahrzeuge mit polnischen, rumänischen oder litauischen Kennzeichen die Schweiz. Die Transportunternehmen profitieren von den tiefen Löhnen der osteuropäischen Chauffeure.

Schiene oder Strasse? Drei Alpenländer im Vergleich

Entwicklung beim alpenquerenden Güterverkehr in 3-Jahres-Schritten, in Millionen Nettotonnen**

