

## **Risoluzione dell'Iniziativa delle Alpi**

all'attenzione del Governo vallesano e del Consiglio federale

### **Proteggiamo le nostre Alpi!**

#### **Stop ai trasporti pericolosi dal Passo del Sempione**

La strada del passo del Sempione è ripida e tortuosa e porta fino a 2000 metri sul livello del mare. Tuttavia, il Sempione è l'unico valico alpino svizzero per camion con merci pericolose e infiammabili. I camion per il trasporto di merci pericolose transitano su e giù per la strada del passo 11'000 volte l'anno. Sebbene tale trasporto su strada sia vietato al Gran San Bernardo (VS/1), al San Gottardo (UR/TI) e al San Bernardino (GR/TI), non ci sono restrizioni sul Passo del Sempione.

Un incidente con un camion carico di merci pericolose può avere conseguenze drammatiche per l'ambiente e la popolazione - sia sul Passo del Sempione sia, tramite i corsi d'acqua, fino al Lago Lemano e al Lago Maggiore. Basta un solo incidente per danneggiare irrevocabilmente interi territori, compresa la loro fauna e flora. Ciò è inaccettabile, poiché c'è una galleria ferroviaria attraverso il Sempione e i treni trasportano le merci in modo molto più sicuro.

L'Iniziativa delle Alpi si impegna a proteggere l'ambiente unico ed ecologicamente sensibile delle Alpi. Per questo da molti anni ci battiamo per vietare il trasporto di merci pericolose attraverso il Passo del Sempione.

Il Governo vallesano non vuole saper nulla di un divieto per ora. È riluttante a soddisfare la richiesta del Consiglio federale di collaborare con l'industria per trovare altre soluzioni. Politicamente non è successo niente per anni, a parte il protrarsi del problema. Per il momento il Consiglio federale lascia che il Governo vallesano faccia a modo suo. Il 2022 è tuttavia importante perché una decisione dovrebbe essere presa entro la fine dell'anno.

**Noi chiediamo al Governo vallesano e al Consiglio federale di accordare la massima priorità alla sicurezza della popolazione locale e alla protezione dell'ambiente e di prendere una decisione sul divieto del trasporto di merci pericolose attraverso il Sempione.**

*Approvata dall'Assemblea dei membri a Martigny il 14 maggio 2022*