

Trop de marchandises sont transportées. À en croire les spécialistes, leur volume augmentera encore à l'avenir. Avec les ingrédients « régional, saisonnier, raisonnable », nous avons la recette pour une consommation qui mise sur la qualité de vie plutôt que sur les kilomètres de transport. En introduisant en plus une réglementation pour les voitures de livraison, nous arriverons à stopper la déferlante de paquets.

**Transporter plus de marchandises par le rail** fait économiser de l'énergie et réduit les émissions de CO<sub>2</sub> du transport de marchandises nuisibles au climat. Pour cette raison, notre pays doit avoir un objectif de transfert qui va plus loin que celui fixé uniquement pour les Alpes et qui encouragera le transfert au rail des marchandises dans toute la Suisse.

**Pour la distribution fine des marchandises,** les camions et voitures de livraison sont les moyens de transport appropriés. Notre plan prévoit de décarboner le trafic de marchandises d'ici à 2035. Il fera de la Suisse une pionnière du trafic de marchandises respectueux du climat — sur la route comme sur le rail.

## Nous faisons de la Suisse une pionnière du climat.





Protéger le climat, c'est protéger les Alpes. L'impact du réchauffement climatique sur l'espace exceptionnel et fragile que sont les Alpes et sur son écosystème est plus élevé qu'ailleurs. Le trafic routier est responsable de la majeure partie des émissions de CO<sub>2</sub> en Suisse. C'est ici que nous intervenons: nous voulons éviter les transports de marchandises inutiles, transférer au rail ceux qui sont nécessaires et rendre tous les transports plus écologiques.

Grâce à cette stratégie, nous réduisons le trafic à un niveau supportable pour les êtres humains, la faune et la flore. Engagez-vous à nos côtés! Nous vous remercions de votre don.

www.initiative-des-alpes.ch



