

# échos

Numéro 180 / avril 2024 paraît cinq fois par année

Magazine de l'association  
« Pour la protection des régions alpines »



Photo : Lars Schuler

Même les jours de calme, lorsque la circulation est fluide, le bruit de l'autoroute est omniprésent.

## Les camions défilent près de Wassen – et qu'en est-il de la protection des Alpes ?

fg. L'objectif de transfert est encore loin d'être atteint : le nombre de camions augmentent dans les Alpes auxquelles s'ajoutent un trafic de voitures de livraison et privées croissant qui affectent Wassen UR. Un témoin raconte.

Presque tout le monde connaît en Suisse l'église de Wassen. De la course d'école ou de la sortie en famille où l'enseignant ou le père essayait d'expliquer la fonction des tunnels hélicoïdaux avec un couteau de poche au bout d'une ficelle. Ou du sketch d'Emil « Le train du Gothard ». C'est la première fois que je suis à Wassen et je

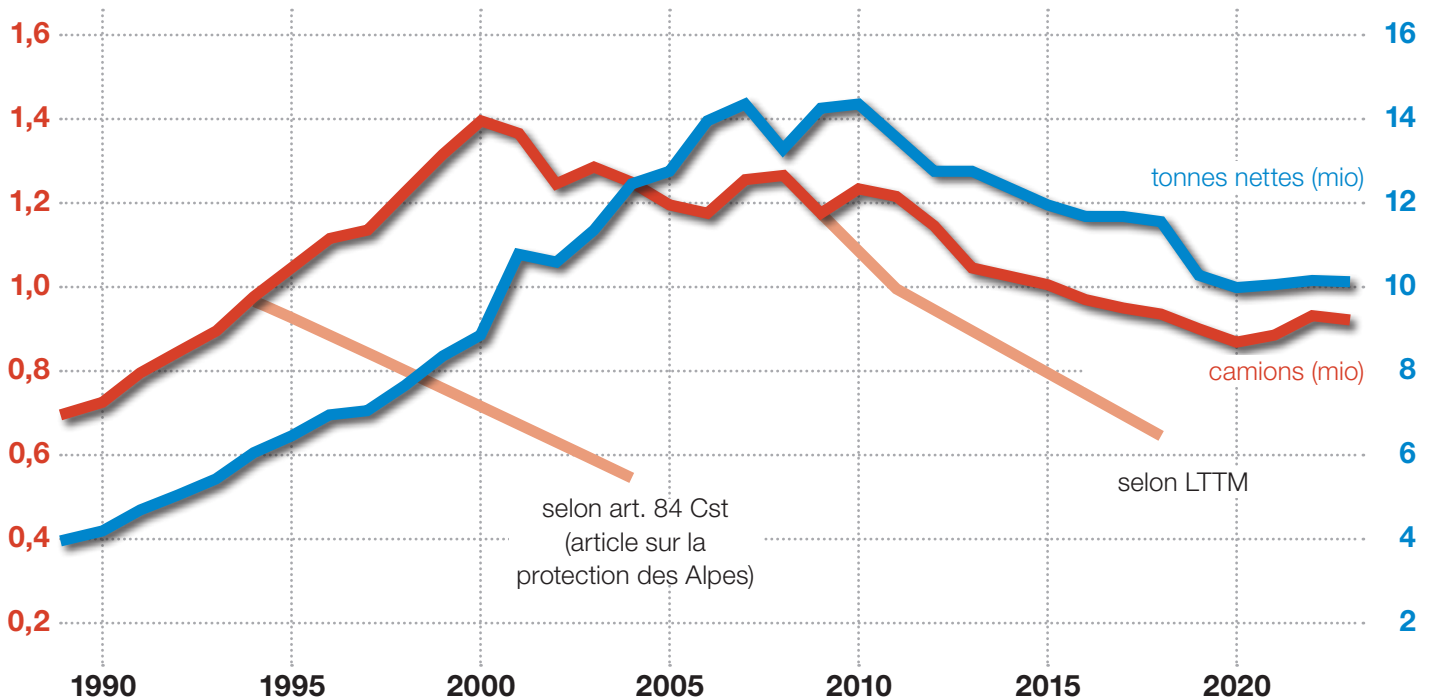
suis assis sur un banc près de cette fameuse église. Je pourrais admirer cette nature magnifique, les montagnes abruptes ou les vieilles maisons du village, mais je n'entends et ne vois qu'une seule chose : cette circulation dense sur l'axe nord-sud, l'autoroute A2. Plusieurs camions passent par minute et ce sont eux surtout qui créent un

Suite à la page 2

## Trafic marchandises à travers les Alpes (route)

camions (mio)

tonnes nettes (mio)



Art. 84 Cst = article 84 de la Constitution fédérale, LTTM = loi sur le transfert du transport de marchandises  
A partir de 2013, de nouvelles méthodes de calcul sont appliquées.

Suite de la page 1

environnement sonore particulièrement désagréable. Ce boucan s'entend même à l'intérieur de l'église. Ce qui n'est pas étonnant puisque chaque poids lourd émet environ 10 fois plus de bruit qu'une voiture. Sans compter que l'air engendré par cet énorme trafic est vicié. Je me demande comment la population du village peut le supporter.

### Bien trop de poids lourds

Malheureusement aucune aide n'est en vue pour les riveraines et riverains des axes de transit. L'évolution dans la politique de transfert prend hélas la mauvaise direction. 916 000 camions ont traversé les Alpes en 2023, beaucoup trop et surtout beaucoup plus qu'il n'y a encore quelques années. Conformément à la loi sur le transfert, leur nombre ne devrait plus dépasser 650 000 depuis 2018. Si l'on mettait ces 266 000 camions excédentaires qui traversent les Alpes à la queue leu leu chaque année, ils formeraient une colonne s'étendant de Tromsø tout au nord de la Norvège à Naples dans le sud de l'Italie. Auxquels s'ajoutent les quantités de véhicules privés. Cette avalanche de trafic de personnes et de loisirs à elle seule attein-

drait même Le Cap en Afrique du Sud. Une alternative toute simple existe pourtant : le chemin de fer.

### Le transfert du trafic a besoin d'un nouvel élan

Après avoir fait de petits progrès pendant de nombreuses années, le transfert de la route au rail souffre. Fort de cette connaissance, la politique doit prendre les mesures nécessaires afin de redonner un élan à la politique de transfert. L'Initiative des Alpes demande des subventions supplémentaires pour encourager le transfert de nouveaux trafics, une adaptation rapide et complète de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) à l'inflation et l'introduction d'une taxe sur le transit alpin pour le trafic lourd.

Ma visite à Wassen m'a bien montré que la politique de transfert n'est pas une fin en soi. Réduire le nombre de courses de camions à travers les Alpes ou interdire leur circulation la nuit ou le dimanche contribue à maintenir les nuisances du trafic à un niveau plus supportable pour les êtres humains et l'environnement alpin. On ne peut s'imaginer quelle serait la vie à



Fabio Gassmann,  
responsable politique

« Le transfert n'est pas une fin en soi – le trafic sur le rail est profitable aux êtres humains et à l'environnement. »

Wassen aujourd'hui, si autant de camions traversaient la Suisse qu'il n'y en a au Brenner (A) par exemple où passent deux millions de poids lourds chaque année. Bien que la situation chez nous soit un peu meilleure, elle ne devrait pas nous suffire. Nous devons enfin atteindre l'objectif de transfert légal. Nous y travaillons, car cela en vaut la peine : pour toute la population, à Wassen comme partout en Suisse.



## Témoignage

## Quelle est l'influence de l'autoroute A2 sur la vie à Wassen ?

**Philipp Baumann habite une rue à Wassen située près de l'autoroute. Pour lui, l'autoroute fait partie du quotidien – il résume la situation pendant un court entretien.**

« J'expliquerais le bruit venant de l'A2 comme étant omniprésent à Wassen et très gênant, d'autant plus qu'il a fortement augmenté ces dernières années. Hormis quelques mois en hiver, nous le subissons toute l'année. Ce qui m'énerve et me dérange, ce sont les klaxons lors des bouchons. Pour ma part, je me suis presque habitué à ce bruit et je réussis à l'ignorer. En revanche, je considère la pollution atmosphérique générée par le trafic routier comme étant un risque pour notre santé. En été par contre, ce n'est ni la pollution ni le bruit qui me gênent le plus, mais la quasi-impossibilité de sortir du village. En tant qu'habitant de Wassen, nous avons besoin de cinq fois plus de temps pour aller dans la vallée, car non seulement l'autoroute, mais aussi la route cantonale est surchargée ou bloquée. C'est pourquoi je trouve très égoïste que chacun veuille partir en vacances vers le sud justement lors du week-end de Pâques. »



Photo : IG Kanton Uri

Lors de bouchons sur l'autoroute, de nombreux automobilistes empruntent la route cantonale, au grand dam de la population locale de Wassen.

## L'UE ouvre la voie aux mégacamions



Les mégacamions de plus de 25 mètres de long et pesant jusqu'à 60 tonnes représentent un danger pour la sécurité routière et mènent à un retransfert des marchandises du rail vers la route. L'Initiative des Alpes s'est résolument engagée dans le débat européen et avec d'importantes associations européennes, elle a sensibilisé les membres du Parlement européen. Malheureusement, le lobby des transports a dominé le processus. Avec seulement 6 voix de différence pour 700 votant-es, le Parlement européen a suivi la Commission de l'UE et a ouvert la voie à l'introduction facilitée des mégacamions transfrontaliers. Nous mettrons tout en œuvre pour que ces véhicules restent hors des routes suisses. Dans le projet actuel du mandat de négociation entre la Suisse et l'UE, la limite de 40 tonnes en vigueur en Suisse est en tout cas assurée.

## Poursuite de la débâcle au Simplon

L'Initiative des Alpes est consternée par le fait que le Conseil fédéral se contente de la promesse d'engagement volontaire du Valais et de son industrie qui ne prévoient ni objectif concret ni délai pour une réduction efficace des transports de marchandises dangereuses. Dans une pétition de l'Initiative des Alpes remise en 2022, 4769 personnes avaient demandé l'interdiction de circuler pour de tels transports au Simplon telle qu'elle existe sur les autres cols alpins. Le tunnel de base du Simplon offre une alternative fiable pour le transport de telles marchandises. L'Initiative des Alpes suivra de près l'évolution ultérieure et maintiendra sa pression sur la Confédération.





Pour des perspectives doublement belles : les chaussettes au motif caractéristique de l'Initiative des Alpes s'intègrent parfaitement au panorama alpin, comme ici à Haldi (UR) avec vue sur le Krönten et les Alpes uranaises.

## En marche pour les Alpes

kd. Nos Alpes sont exceptionnelles et méritent en tout temps notre protection. Cependant, le trafic croissant à travers et dans les Alpes menace cet espace vital. Lançons ensemble un signal pour les préserver et mettons-nous... en marche pour les Alpes !

Les skis de randonnée, les raquettes et les luges ont fait place aux souliers de marche, aux vélos et aux trottinettes. Le printemps arrive et c'est le moment de redécouvrir les Alpes le pied plus léger. Se déplacer en ville ou en montagne avec les chaussettes au style de l'Initiative des Alpes est encore plus agréable. Elles représentent de manière symbolique la beauté et la diversité de nos paysages alpins et réveillent l'envie d'aller les découvrir à la force de nos muscles.

### Des chaussettes, un thème pour des échanges

Une délégation du secrétariat a déjà testé ces chaussettes et s'est mise en marche pour aller déjeuner sur la montagne proche d'Altdorf Haldi. Se mettre en marche avec ces chaussettes confortables au style alpin donne l'occasion de lancer la discussion sur l'importance de la protection des Alpes et c'est ce que nous avons fait ! Conclusion : les quelques excursionnistes avec qui nous avons discuté nous ont donné un écho très positif.

### Annoncer la couleur

C'est au tour maintenant de nos membres et des amis et amies des Alpes : du 24 avril au 25 septembre 2024, nous vous invitons à participer à notre campagne « En marche pour les Alpes » et à transmettre ainsi le virus de la protection des Alpes à d'autres pour qu'elle progresse. Car tant la visibilité de l'Initiative des Alpes que son soutien sont essentiels pour que nous puissions poursuivre notre engagement en faveur d'une politique des transports durable et sauver les Alpes d'une avalanche de trafic.





## Tout pour la randonnée

Ils volaient autrefois très haut, mais sous leur forme actuelle, ils conviennent très bien à d'autres aventures en altitude : nos sacs à dos fabriqués à partir de parapentes usagés. Chacun d'eux est unique et fait à la main, léger comme une plume et très résistant. Ce qui signifie que pour le même poids porté, on peut emporter encore plus de provisions. Des kakis tessinois séchés par exemple ou des bâtonnets de seigle faits par une petite entreprise familiale de vallée de Conches VS.

Un de nos t-shirts et l'écharpe tubulaire, chacun ne coûtant que 30 francs à l'occasion de l'anniversaire, viennent compléter votre tenue de marcheur.



### Protection des Alpes incluse

En achetant les produits de l'Initiative des Alpes, vous vous faites plaisir ou faites plaisir à quelqu'un d'autre, tout en contribuant à la préservation du fragile espace alpin ! Nous nous réjouissons de votre commande.

[www.boutique-des-alpes.ch](http://www.boutique-des-alpes.ch)

## Il est si simple de participer

- Commandez les chaussettes à la Boutique des Alpes
- Réjouissez-vous de votre achat et planifiez des excursions
- Enfilez-les et c'est parti
- Profitez pleinement des Alpes et faites une photo des chaussettes à vos pieds
- Publiez-là sur les médias sociaux avec #enmarchepourlesalpes et lancez un signal en faveur de la protection des Alpes
- Envoyez la photo avec vos données personnelles à [info@initiative-des-alpes.ch](mailto:info@initiative-des-alpes.ch) et participez à notre concours. Les photos sélectionnées paraîtront dans notre galerie\*

\* Il est possible de participer à notre concours sans acheter de chaussettes.



Les chaussettes en coton BIO sont disponibles en trois grandeurs et sont fabriquées en Suisse. Et si vous les offriez ? Le prix du paquet de 5 est avantageux.

[www.alpeninitiative.ch/fr/agir/marche](http://www.alpeninitiative.ch/fr/agir/marche)

## Découvrir la richesse des Alpes

Nos randonnées vous invitent à découvrir la nature et la culture. Que ce soit par monts et par vaux, des sommets à la plage, une nuitée dans une cabane ou dans un hôtel sympa, vous trouverez une randonnée à votre goût. Au choix :

### Préalpes fribourgeoises

Sur les traces passionnantes de l'histoire des Alpes.  
du 6 au 9 juin 2024 | 910 CHF

### De Poschiavo à Bormio

À la découverte du printemps alpin et de sa diversité dans la Haute Valteline.  
du 29 juin au 6 juillet 2024 | 1300 CHF

### Les facettes du parc naturel du Piémont

Randonnée aux mille facettes combinée à la cuisine piémontaise.  
du 1 au 5 juillet 2024 | 890 CHF

### Les vallées et les cols inconnus du Bas-Valais

La diversité de l'incomparable pays du Saint-Bernard.  
du 9 au 13 juillet 2024 | 1150 CHF

### Randonnée dans le sauvage parc alpin du Karwendel

Une randonnée de rêve à travers des paysages sauvages et fascinants.  
du 26 au 28 août 2024 | 1100 CHF

### Du Val Verzasca à la Lévantine

Une randonnée de rêve à travers des paysages sauvages et fascinants.  
du 26 au 28 août 2024 | 695 CHF

### Randonner dans le nord du Tessin

Un monde alpin fascinant avec de hauts sommets et des vallées profondes aux lacs et aux villages pittoresques.  
du 31 août au 5 sept. 2024 | 1100 CHF

### Vallée de Binn – Devero – Alpe Veglia

Randonnée automnale à travers des forêts de mélèzes lumineuses aux couleurs fantastiques.  
du 19 au 22 sept. 2024 | 750 CHF

Détails et inscriptions :

[initiative-des-alpes.ch/randonnees](http://initiative-des-alpes.ch/randonnees)



Profitez de vacances actives en petit groupe.





Anecdotes entre Andreas Weissen (président d'honneur) et Andrea Hämmerle (co-initiant de l'Initiative des Alpes) ; table ronde avec Jon Pult (président de l'Initiative des Alpes), Chiara Gisler (comité), Michail Stahlhut (CEO Hupac SA) et Benjamin Giezendanner (CEO Giezendanner Transport AG) ; Jon Pult et Django Betschart (directeur) avec la « boussole du transfert » ; rencontre conviviale et discussions animées lors de l'apéro.

## Les 30 ans de l'Initiative des Alpes

# « La protection des Alpes ne va pas de soi »

kd. L'Initiative des Alpes a célébré les 30 ans de son succès en votation le dimanche 18 février au Musée alpin à Berne. Si l'histoire passionnante de l'association faisait aussi partie du programme, les perspectives du trafic à travers les Alpes étaient au centre des discussions.

La salle Hodler du Musée alpin était pleine à craquer et il y régnait une ambiance de fête. Après les souhaits de bienvenue énoncés par Django Betschart, directeur de l'Initiative des Alpes et Beat Hächler, hôte du Musée, l'animatrice Priska Dellberg a mené la soirée avec beaucoup de compétences et de dynamisme. Les deux pionniers Andrea Hämmerle et Andreas Weissen ont fouillé dans leurs souvenirs et Andreas Weissen a fait rire le public en racontant dans son charmant dialecte valaisan ses anecdotes du temps de la fondation de l'association. Au cours du débat

public, les participantes et participants ont discuté de l'avenir de la politique des transports. Jon Pult, président, a souligné : « Pour que le rail ait une chance équitable face à la route, il faut un soutien financier de la Confédération et mettre en place des mesures efficaces. »

Lors de l'apéritif qui a suivi au restaurant las alps, les oratrices et orateurs ont trinqué avec les invités à la réussite de la soirée et surtout aux 30 ans de succès de la votation. Puis, ils ont terminé la soirée par des discussions animées.



Vous trouverez sur notre page anniversaire davantage de photos de la manifestation, une courte vidéo qui vous plongera dans notre histoire passionnante et la possibilité d'offrir une affiliation à l'essai.

[alpeninitiative.ch/fr/anniversaire-24](https://alpeninitiative.ch/fr/anniversaire-24)





# Bivouac

■ CARTE BLANCHE

*De Kurt Baumann, photographe de montagnes uranais*

La photographie est le moteur qui me stimule. La recherche de l'image parfaite fait mûrir les idées qui me font atteindre des points de vue spectaculaires. Je veux montrer des paysages de montagnes isolés, et pas seulement les zones touristiques connues. Des lieux qui se trouvent symboliquement devant chaque porte, si proches et pourtant trop éloignés pour la plupart des gens. Il faut des idées, de l'énergie, de la volonté, de la ténacité, de la condition, de l'expérience du terrain alpin, l'adresse et le courage de l'alpiniste pour atteindre ces objectifs. La recherche de la lumière parfaite et cette atmosphère extraordinaire me force à sortir tôt le matin ou tard le soir. J'entame souvent l'ascension après minuit dans la nuit noire pour être sur place au lever du soleil. Je reste aussi jusqu'à la nuit afin de descendre dans l'obscurité, juste éclairé de ma lampe frontale.

Le bivouac permet de compenser ces peines. Mais ce n'est toujours pas aussi simple que ça en a l'air. L'excursion doit être planifiée de manière méticuleuse, avec le plus petit sac

à dos possible pour pouvoir grimper avec le moins de poids possible. Il faut faire des compromis et ne rien oublier d'important néanmoins. Le terrain en haute altitude est très exigeant et je dois prendre en considération le vent ou les orages par exemple et prévoir un emplacement et la voie pour y arriver. Il faut s'arranger avec la nature et laisser le confort et le luxe à la maison. Braver les contrariétés et vivre du minimum sont récompensés par des moments magiques et impérissables. Le soleil se cache derrière les crêtes montagneuses. On ressent la solitude ici en haut et l'on doit être prêt pour la nuit. Les mains et le nez sont froids, la température glaciale – mais quelle importance ? Je me concentre chaque fois sur le scénario, sur le motif parfait. Si l'on sort de sa zone de confort, la nature est la meilleure école de vie, elle endure et rend modeste.

Bivouac dans la région du Gemsfären à près de 3000 m avec vue sur le Clariden et la vallée Schächental, les Windgällen et les Alpes uranaises.

# Un signal en faveur de la protection des Alpes

db. L'assemblée des membres 2024 aura lieu là où nous avons fêté notre victoire en 1994. Nous vous invitons le samedi 25 mai à Altdorf UR. Après l'assemblée et le repas de midi, vous pourrez participer à deux visites guidées, l'une d'Altdorf et l'autre du delta de la Reuss.

C'est à Uri qu'a eu lieu la fête de la victoire de la votation de 1994 et la petite danse de joie du landammann, mais aussi qu'est née l'idée d'une initiative en 1987 lors des premières rencontres à Andermatt. En 1989, l'initiative des Alpes a été lancée dans les célèbres gorges de Schöllenen traçant ainsi la voie vers une politique des transports visionnaire.

## Du cheval au camion

La relation du canton d'Uri avec le trafic est ambivalente. Pendant très longtemps, la route la plus simple pour aller du Nord vers le Sud de l'Europe passait par le col du Gothard. À l'époque du cheval et de la charrette, les gens sur place pouvaient encore générer des revenus avec les voyageurs. Aujourd'hui, la tranquillité a laissé place à



Photo : Angel Sanchez

Altdorf – le lieu où nous avons fêté la victoire de 1994.

un boucan omniprésent et aux gaz d'échappement provenant tant du trafic lourd qu'individuel. Ce trafic et ses effets négatifs augmentent sans cesse. Notre assemblée à Altdorf est un signal lancé en faveur de la protection des Alpes. Il est temps que la Confédération prenne enfin au sérieux son mandat constitutionnel relatif à la protection des régions alpines contre les effets négatifs du trafic de transit.

## Altdorf ou le delta de la Reuss

Après l'assemblée et le repas pris en commun, nous proposons aux membres intéressés deux visites guidées loin du trafic. Partez à la découverte d'Altdorf, de ses monuments et bâtiments historiques ou randonnez à travers le delta de la Reuss, une région de détente très appréciée sur la « Voie Suisse ».

## | AGENDA

### Inscription à l'assemblée des membres

L'assemblée des membres débutera à 9h30 au restaurant « Zum schwarzen Uristier » à Altdorf et durera selon le choix du programme jusqu'à environ 17h. Veuillez-vous inscrire jusqu'au 5 mai. Nous nous réjouissons de votre participation.

### Des flammes pour la protection des Alpes



Photo : Urs Flüeler

Veuillez noter le samedi 10 août dans votre agenda ! En collaboration avec l'association de protection des Alpes « Mountain Wilderness », nous vous invitons au traditionnel Feu dans les Alpes à Interlaken et sensibilisons à un trafic touristique doux. Au lieu d'un feu d'altitude traditionnel, nous misons sur des feux plus petits – nous nous réjouissons d'une après-midi active et d'une soirée conviviale en votre compagnie.



[initiative-des-alpes.ch/evenements](https://initiative-des-alpes.ch/evenements)

## | IMPRESSUM

échos – Magazine de l'association  
« Pour la protection des régions alpines »

Politique, médias, secrétariat  
Initiative des Alpes, Helligasse 23, 6460 Altdorf,  
tél. 041 870 97 81  
[www.initiative-des-alpes.ch](http://www.initiative-des-alpes.ch), [info@initiative-des-alpes.ch](mailto:info@initiative-des-alpes.ch)  
Facebook : [www.facebook.com/initiativesdesalpes](https://www.facebook.com/initiativesdesalpes)  
X : [www.x.com/alpeninitiative](https://www.x.com/alpeninitiative)  
Instagram : [www.instagram.com/alpeninitiative](https://www.instagram.com/alpeninitiative)

Compte bancaire Raiffeisen  
IBAN : CH77 8080 8002 2905 2529 0

Randonnées, boutique  
Initiative des Alpes, case postale 29, 3900 Brigue,  
tél. 027 924 22 26, [randonnee@initiative-des-alpes.ch](mailto:randonnee@initiative-des-alpes.ch),  
[boutique@initiative-des-alpes.ch](mailto:boutique@initiative-des-alpes.ch)

Rédaction / collaboration : Katrin Dorfschmid (kd), Fabio Gassmann (fg), Django Betschart (db)

Traduction : Véronique Petermann

Photos : Lars Schuler, IG Kanton Uri, Initiative des Alpes, Jan Hellman, Kurt Baumann, Angel Sanchez, Urs Flüeler (Keystone-ATS)

Photo bulletin de versement : Kurt Baumann

Layout : Scriptorum, [www.scriptorum.ch](http://www.scriptorum.ch)

Impression : Gisler 1843 AG, sur papier 100 % recyclé

